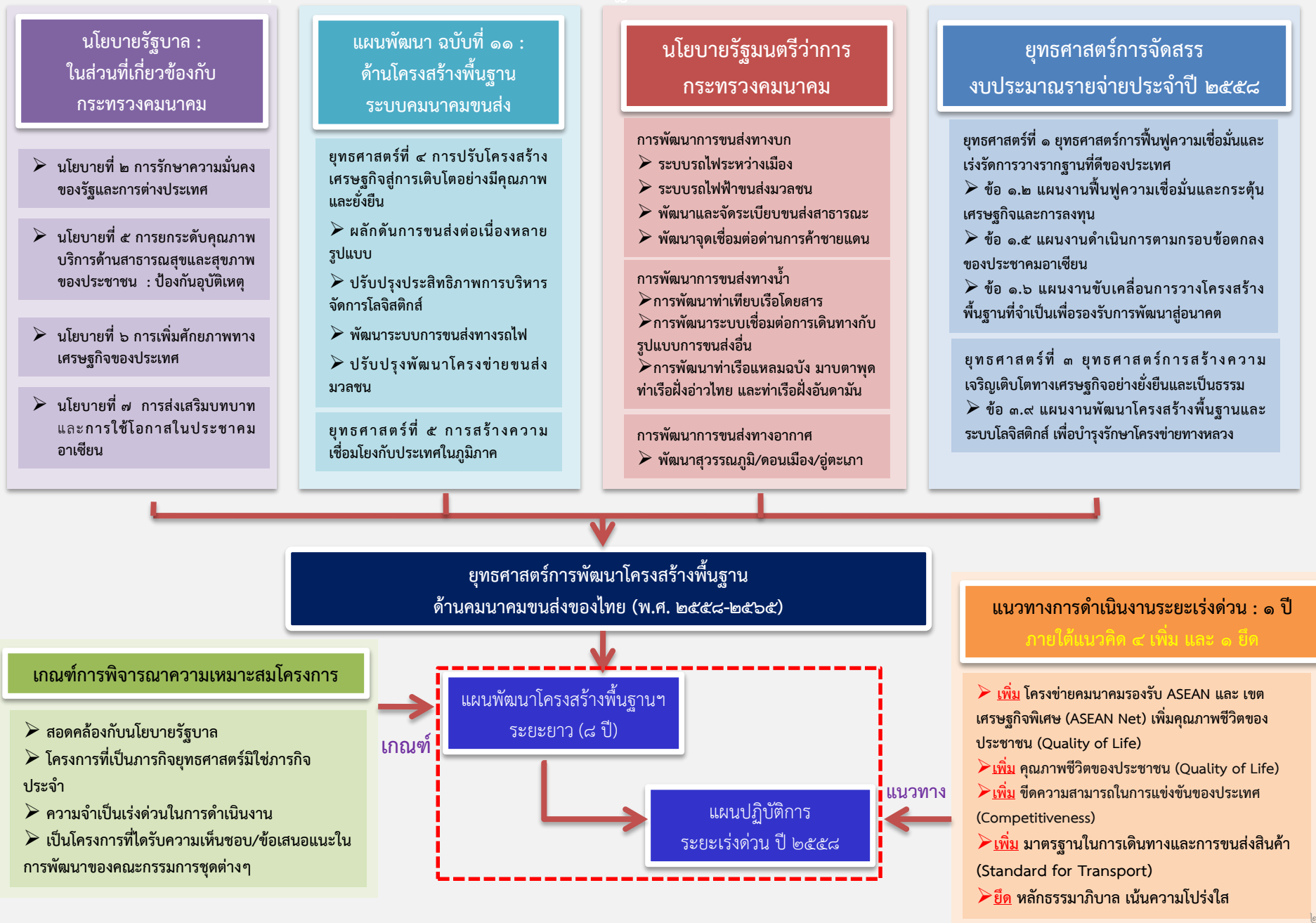




แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘
(Action Plan)



แผนภาพความเชื่อมโยงนโยบายรัฐบาลและแผนพัฒนาในระดับต่างๆ เพื่อจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕)



ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ
ระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ (๘ ปี)

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง
ระยะเร่งด่วน ปี ๒๕๕๘

วัตถุประสงค์

กรอบทิศทางในการพัฒนาภาคคมนาคมขนส่ง



วัตถุประสงค์

เร่งรัดติดตามการดำเนินงาน

สาขาการขนส่ง
ทางบก

ขบ./ทล./ทช./
สนข./ขสมก.

สาขาการขนส่ง
ทางราง

รฟท./รฟม./
สนข.

สาขาการขนส่ง
ทางน้ำ

จท./กทท.

สาขาการขนส่ง
ทางอากาศ

ทอท./บวท./
บกท.



๕ แผนงาน



แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕

(ระยะ ๘ ปี) : จำแนกตามสาขาการขนส่ง

ลำดับ	สาขาการขนส่ง	วงเงินรวม (ล้านบาท)	ร้อยละ
๑	ทางบก	๖๒๓,๖๐๘.๙๕	๓๒.๖๐
๒	ทางราง	๑,๐๗๑,๙๖๕.๑๐	๕๖.๐๕
๒.๑	รถไฟทางคู่ *	๔๙๔,๔๖๐.๙๖	๒๕.๘๕
๒.๒	รถไฟฟ้ามวลชน	๕๗๗,๕๐๔.๑๔	๓๐.๑๙
๓	ทางน้ำ	๑๐๑,๒๘๘.๘๓	๕.๓๐
๔	ทางอากาศ **	๕๐,๐๖๘.๑๐	๒.๖๒
๕	เชื่อมต่อโครงข่าย กทม.และปริมณฑล	๖๕,๗๕๐.๘๑	๓.๔๔
รวมทั้งสิ้น		๑,๙๑๒,๖๘๑.๗๙	๑๐๐.๐๐

หมายเหตุ : * วงเงินลงทุนการพัฒนากระบวนรถไฟทางคู่ไม่รวมวงเงินลงทุนรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน 1.435 เมตร
 ** วงเงินลงทุนทางอากาศไม่รวมการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
 ทั้งนี้ ได้รวมวงเงินลงทุนพัฒนาท่าอากาศยานอู่ตะเภาของกองทัพเรือไว้ด้วยแล้ว

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕

(ระยะ ๘ ปี) : จำแนกตามแผนงาน

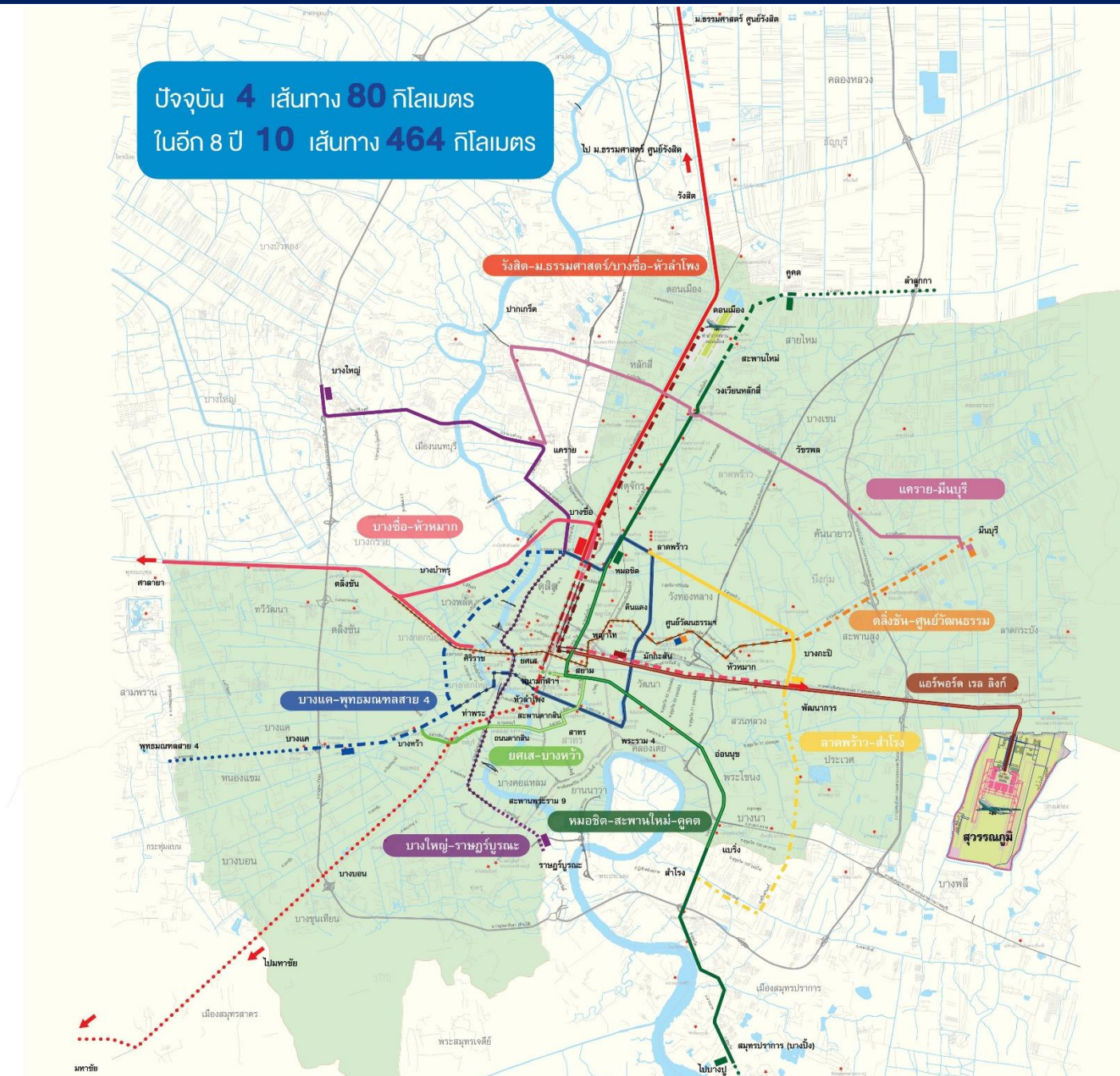
แผนงาน		หน่วยงาน	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)
แผนงาน ๑	การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	รฟท. /รฟม.	๔๙๔,๔๖๐.๙๖
แผนงาน ๒	การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร ใน กทม. และปริมณฑล	รฟท. /รฟม. /สนข. /ทล. /ทช./บขส./ขสมก./กทพ.	๗๔๔,๕๖๖.๗๓
แผนงาน ๓	การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศ เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	ทล. /ทช. /ขบ.	๕๒๒,๒๙๗.๑๘
แผนงาน ๔	การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	จท. /สนข. /กทท.	๑๐๑,๒๘๘.๘๓
แผนงาน ๕	การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	บพ. /บวท. /ทอท. /สบพ./ทร.	๕๐,๐๖๘.๑๐
รวมทั้งสิ้น			๑,๙๑๒,๖๘๑.๗๙

[illegible]

โครงการ	ระยะทาง (กม.)
1. หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	90
2. ปากน้ำโพ-เด่นชัย	285
3. ชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี	309
4. ขอนแก่น-หนองคาย	174
5. ชุมพร-สุราษฎร์ธานี	167
6. สุราษฎร์ธานี-สงขลา	339
7. หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	45
8. เด่นชัย-เชียงใหม่	217
รวม	1,646

ระยะที่ 3 (3 เส้นทาง)	
โครงการ	ระยะทาง (กม.)
1. สายเด่นชัย – เชียงของ	326
2. บ้านไผ่ – นครพนม	347
3. ชุมทางบ้านภาชี – อ.นครหลวง	15
รวม	688

แผนงาน ๒ การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร ใน กทม. และปริมณฑล



การก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานในกรุงเทพฯ และปริมณฑล

๑. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณพระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ - ถนนเชื่อมต่อ - สะพาน ข้ามแม่น้ำท่าจีนบริเวณท่าฉลอม จ.สมุทรสาคร
๒. โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี
๓. โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณทำนายนนท์บุรี
๔. โครงการก่อสร้างสะพานปทุมธานี ๓
๕. โครงการก่อสร้างสะพานสามโคก จ.ปทุมธานี



การพัฒนารถเมล์ NGV และตู้จอดรถ



แผนงาน ๓ การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน



การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว

- โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการเกษตร ๓ สายทาง
- โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการท่องเที่ยว ๓๔ สายทาง

การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ

- โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ๕๗ โครงการ
- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ
- การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้
เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
- โครงการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้ามจุดตัดรถไฟ จำนวน ๒๔ แห่ง
- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับ
ก่อสร้างสะพาน ทล. จำนวน ๘๓ แห่ง
- โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน
๑๗ แห่ง
- โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย
- โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม
- การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ

แผนงาน 4 การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ



แผนงาน 5 การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ



ผลจากแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ (ระยะ ๘ ปี)



ถนน

ขยายทางหลวงเป็น 4 ช่องจราจร

ปัจจุบัน 12,112 กม.

อนาคต 14,591 กม. (เพิ่ม 73 โครงการ 2,479 กม.)
เชื่อมโยงเศรษฐกิจและประตูการค้าชายแดนทั้งหมดและเชื่อมโยง
ระหว่างประเทศ

ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ปัจจุบัน 146 กม.

อนาคต 600 กม. (เพิ่ม 6 โครงการ 545 กม.)

บูรณะทางหลวงสายหลักระหว่างภาค

ปัจจุบัน ทางหลวงชำรุดทรุดโทรม

อนาคต บูรณะ 10 สายทาง 257 โครงการ 2,454 กม.

ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า

อนาคต 2 แห่ง (อ.เชียงของ จ.เชียงราย และ จ.นครพนม)

สถานีขนส่งสินค้า

ปัจจุบัน 3 แห่ง

อนาคต 17 แห่ง ในเมืองหลักและเมืองชายแดนที่สำคัญ

ถนนเชื่อมโยงแหล่งเกษตร/ท่องเที่ยว

ปัจจุบัน 42,877.80 กม.

อนาคต 49,327.94 กม. (เพิ่ม 60 โครงการ 6,450.14 กม.)

แก้ไขปัญหาจราจรในเขตเมือง

พัฒนาทางหลวงชนบท

ปัจจุบัน 271.91 กม.

อนาคต 616.19 กม. (เพิ่ม 344.28 กม.)

สะพานข้ามแม่น้ำขนาดใหญ่

ปัจจุบัน 18 แห่ง

อนาคต 23 แห่ง (เพิ่ม 5 แห่ง)

สะพาน/อุโมงค์ข้ามทางรถไฟ

ปัจจุบัน 104 แห่ง

อนาคต 211 แห่ง (เพิ่ม 107 แห่ง)



ราง

ทางขนาด 1.00 เมตร

ปัจจุบัน ทางเดี่ยว 3,569 กม.

ทางคู่ 357 กม.

ทางสาม 107 กม.

อนาคต ปี 2565 มีทางคู่เพิ่ม 3,994 กม.



ทางขนาด 1.435 เมตร

อนาคต อีก 8 ปี

พัฒนา 4 ช่วง 837 กม.

รถไฟฟ้า

เดิมเต็มนโยบายรัฐบาล

10 สายทาง 464 กม.

จำนวนผู้โดยสาร 5.36 ล้านคน-เที่ยว/วัน



น้ำ

ก่อสร้างท่าเรือ

ปัจจุบัน

ท่าเรือชายฝั่งทะเล 18 แห่ง

ท่าเรือลำน้ำ 7 แห่ง

อนาคต

มีท่าเรือชายฝั่งทะเล 23 แห่ง
(เพิ่ม 5 แห่ง รวมทั้งท่าเรือ cruise
เพื่อการท่องเที่ยว)

ท่าเรือลำน้ำ 8 แห่ง

(เพิ่ม 1 แห่ง)



ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

อนาคต

สามารถรองรับตู้สินค้าได้

18.8 ล้าน TEUs/ปี

รองรับการขนส่งรถยนต์

เพื่อการส่งออก 1.95 ล้านคัน/ปี

รองรับปริมาณการขนถ่าย

สินค้า 2.568 เมตริกตัน/ปี



อากาศ

ก่อสร้างท่าอากาศยาน

อนาคต

ก่อสร้างท่าอากาศยานเพิ่มอีก 1 แห่ง
(ท่าอากาศยานเบง)

พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

ปัจจุบัน

จำนวนเที่ยวบิน 76 เที่ยวบิน/ชม.

จำนวนผู้โดยสาร 45 ล้านคน/ปี

ปริมาณการขนส่งสินค้า 1.3 ล้านตัน/ปี

อนาคต

จำนวนเที่ยวบิน 80 เที่ยวบิน/ชม.

จำนวนผู้โดยสาร 65 ล้านคน/ปี

ปริมาณการขนส่งสินค้า 1.7 ล้านตัน/ปี

พัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง

ปัจจุบัน

จำนวนผู้โดยสาร 18 ล้านคน

อนาคต

จำนวนผู้โดยสาร 30 ล้านคน/ปี

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ปัจจุบัน

จำนวนผู้โดยสาร 7.5 ล้านคน

อนาคต

จำนวนผู้โดยสาร 12.5 ล้านคน/ปี

(ผู้โดยสารระหว่างประเทศ 5 ล้านคน/ปี

ผู้โดยสารภายในประเทศ 7.5 ล้านคน/ปี)

พัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถา

ปัจจุบัน

จำนวนผู้โดยสาร 8 แสนคน/ปี

อนาคต

จำนวนผู้โดยสาร 3 ล้านคน/ปี

ผลที่คาดว่าจะได้รับการลงทุน

- 1) **ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP** ลดลงจากปัจจุบันไม่น้อยกว่า 2% (ปัจจุบัน 14.4 %)
- 2) **สัดส่วนผู้เดินทางระหว่างจังหวัดโดยรถยนต์ส่วนบุคคล** ลดลงจาก 59% เหลือ 40%
- 3) **ความเร็วเฉลี่ยของรถไฟ** ขนส่งสินค้า เพิ่มขึ้นจาก 39 กม./ชม. เป็น 60 กม./ชม. และขบวนรถโดยสารเพิ่มขึ้นจาก 60 กม./ชม. เป็น 100 กม./ชม.
- 4) **สัดส่วนการขนส่งสินค้าทางราง** เพิ่มขึ้นจาก 2.5% เป็น 5%
- 5) **สัดส่วนการขนส่งสินค้าทางน้ำ** เพิ่มขึ้นจาก 15% เป็น 19%
- 6) ลดความสูญเสียจาก**น้ำมันเชื้อเพลิง** ไม่น้อยกว่า 100,000 ล้านบาท/ปี
- 7) **สัดส่วนการเดินทางรถไฟฟ้ามหานคร** เพิ่มขึ้นจาก 5% เป็น 30%
- 8) ความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร **ณ ท่าอากาศยานพื้นที่ กทม.** (สุวรรณภูมิและดอนเมือง) จาก 63 ล้านคน เป็น 90 ล้านคน (ปี 2559)
- 9) ปริมาณการ**ขนส่งสินค้าผ่านเข้า-ออก ณ ด่านการค้าชายแดนที่สำคัญ** เพิ่มขึ้น 5% ต่อปี
- 10) ปริมาณ**ผู้โดยสารทางรถไฟ** เพิ่มขึ้นจาก 45 ล้านคนเที่ยว/ปี เป็น 75 ล้านคนเที่ยว/ปี
- 11) ความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร **ณ ท่าอากาศยานอู่ตะเภา** เพิ่มขึ้นจาก 8 แสนคน เป็น 3 ล้านคน (ปี 2560)
- 12) **ขีดความสามารถการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ** เพิ่มขึ้นจาก 6 แสนเที่ยวต่อปี เป็น 1.40 ล้านเที่ยวต่อปี ในอีก 10 ปี (ปี 2567)
- 13) **การใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานภูมิภาค** เพิ่มขึ้นจาก 8 ล้านคนต่อปี เป็น 23 ล้านคนต่อปี ในอีก 10 ปี (ปี 2567)

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan)

แผนภาพความเชื่อมโยงนโยบายรัฐบาลและแผนพัฒนาในระดับต่างๆ เพื่อจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. 2558-2565)

นโยบายรัฐบาล : ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ กระทรวงคมนาคม

- นโยบายที่ 2 การรักษาความมั่นคงของรัฐและการต่างประเทศ
- นโยบายที่ 5 การยกระดับคุณภาพบริการด้านสาธารณสุขและสุขภาพของประชาชน : ป้องกันอุบัติเหตุ
- นโยบายที่ 6 การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ
- นโยบายที่ 7 การส่งเสริมบทบาทและการใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน

แผนพัฒนา ฉบับที่ 11 : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน ระบบคมนาคมขนส่ง

- ยุทธศาสตร์ที่ 4 การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจสู่การเติบโตอย่างมีคุณภาพและยั่งยืน
- ผลักดันการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
 - ปรับปรุงประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์
 - พัฒนาระบบการขนส่งทางรถไฟ
 - ปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายขนส่งมวลชน
- ยุทธศาสตร์ที่ 5 การสร้างความเชื่อมโยงกับประเทศในภูมิภาค

นโยบายรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคม

- การพัฒนาการขนส่งทางบก
- ระบบรถไฟระหว่างเมือง
 - ระบบรถไฟทางสูงมวลชน
 - พัฒนาและจัดระเบียบขนส่งสาธารณะ
 - พัฒนาจุดเชื่อมต่อด้านการค้าชายแดน
- การพัฒนาการขนส่งทางน้ำ
- การพัฒนาท่าเทียบเรือโดยสาร
 - การพัฒนาระบบเชื่อมต่อการเดินทางกับรูปแบบการขนส่งอื่น
 - การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง มาบตาพุด ท่าเรือฝั่งอ่าวไทย และท่าเรือฝั่งอันดามัน
- การพัฒนาการขนส่งทางอากาศ
- พัฒนาสวรรภูมิ/ดอนเมือง/อู่ตะเภา

ยุทธศาสตร์การจัดสรร งบประมาณรายจ่ายประจำปี 2558

- ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์การฟื้นฟูความเชื่อมั่นและเร่งรัดการวางรากฐานที่ดีของประเทศ
- ข้อ 1.2 แผนงานฟื้นฟูความเชื่อมั่นและกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุน
 - ข้อ 1.5 แผนงานดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน
 - ข้อ 1.6 แผนงานขับเคลื่อนการวางโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อรองรับการพัฒนาสู่อนาคต
- ยุทธศาสตร์ที่ 3 ยุทธศาสตร์การสร้างความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างยั่งยืนและเป็นธรรม
- ข้อ 3.9 แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ เพื่อบำรุงรักษาโครงข่ายทางหลวง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. 2558-2565)

เกณฑ์การพิจารณาความเหมาะสมโครงการ

- สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล
- โครงการที่เป็นภารกิจยุทธศาสตร์มีใช้ภารกิจประจำ
- ความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินงาน
- เป็นโครงการที่ได้รับความเห็นชอบ/ข้อเสนอแนะในการพัฒนาของคณะกรรมการชุดต่างๆ

เกณฑ์

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ระยะยาว (8 ปี)

แผนปฏิบัติการ ระยะเร่งด่วน ปี 2558

แนวทาง

แนวทางการดำเนินงานระยะเร่งด่วน : 1 ปี ภายใต้แนวคิด 4 เพิ่ม และ 1 ยึด

- **เพิ่ม** โครงข่ายคมนาคมรองรับ ASEAN และ เขตเศรษฐกิจพิเศษ (ASEAN Net) เพิ่มคุณภาพชีวิตของประชาชน (Quality of Life)
- **เพิ่ม** คุณภาพชีวิตของประชาชน (Quality of Life)
- **เพิ่ม** ชีตความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (Competitiveness)
- **เพิ่ม** มาตรฐานในการเดินทางและการขนส่งสินค้า (Standard for Transport)
- **ยึด** หลักธรรมาภิบาล เน้นความโปร่งใส

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ : จำแนกตามสาขาการขนส่ง

ลำดับ	สาขาการขนส่ง	วงเงินรวม (ล้านบาท)	ร้อยละ
๑	ทางบก	๒๑,๙๓๗.๖๐	๓๙.๑๘
๒	ทางราง	๒๗,๐๐๐.๓๒	๔๘.๒๓
๒.๑	รถไฟทางคู่	๙,๒๑๙.๔๙	๑๖.๔๗
๒.๒	รถไฟฟ้ามหานคร	๑๗,๗๘๐.๘๓	๓๑.๗๖
๓	ทางน้ำ	๒,๒๐๖.๐๗	๓.๙๔
๔	ทางอากาศ *	๔,๘๓๑.๔๗	๘.๖๓
๕	เชื่อมต่อโครงข่าย กทม.และปริมณฑล	๑๑.๑๘	๐.๐๒
รวมทั้งสิ้น		๕๕,๙๘๖.๖๔	๑๐๐.๐๐

หมายเหตุ : * วงเงินลงทุนทางอากาศไม่รวมการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
 ทั้งนี้ ได้รวมวงเงินลงทุนพัฒนาท่าอากาศยานอยู่ตะเภากองทัพเรือไว้ด้วยแล้ว

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ : จำแนกตามแหล่งเงิน

แหล่งเงินลงทุน	วงเงินปีงบประมาณ ๒๕๕๘	ร้อยละ
งบประมาณ	๑๙,๔๕๘.๕๖	๓๔.๗๖
แผนบริหารหนี้สาธารณะ	๒๖,๔๒๔.๘๘	๔๗.๒๐
รายได้รัฐวิสาหกิจ	๖,๒๘๖.๕๘	๑๑.๒๓
การร่วมทุนภาคเอกชน (PPPs)	๓,๘๑๖.๖๒	๖.๘๒
รวมทั้งสิ้น	๕๕,๙๘๖.๖๔	๑๐๐.๐๐

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ จำแนกตามแผนงาน

แผนงาน		หน่วยงาน	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)
แผนงาน ๑	การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	รฟท. /รฟม.	๙,๒๑๙.๔๙
แผนงาน ๒	การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อ แก้ไขปัญหาจราจร ใน กทม. และปริมณฑล	รฟท. /รฟม. /สนข. /ขสมก.	๒๕,๖๘๗.๕๐
แผนงาน ๓	การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อ เชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศ เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	ทล. /ทช. /ขบ.	๑๔,๐๔๒.๑๒
แผนงาน ๔	การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	จท. /สนข. /กทท.	๒,๒๐๖.๐๗
แผนงาน ๕*	การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการ ขนส่งทางอากาศ*	บวท. /ทอท./บกท./ ทร.	๔,๘๓๑.๔๗
รวมทั้งสิ้น			๕๕,๙๘๖.๖๔

หมายเหตุ : * วงเงินลงทุนทางอากาศไม่รวมการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ทั้งนี้ ได้รวมวงเงินลงทุนพัฒนาท่าอากาศยานอู่ตะเภาของกองทัพอากาศไว้ด้วยแล้ว



ถนน

ขยายทางหลวงเป็น 4 ช่องจราจร

ระยะทางรวม 164.40 กม.

บูรณะบำรุงรักษาทางหลวง

ระยะทางรวม 979 กม.

ทางหลวงสนับสนุนการเกษตร
และการท่องเที่ยว

ระยะทางรวม 931.16 กม.

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

จัดการมลพิษที่ดิน

สายพิทยา-มาบตาพุด

จัดซื้อรถเมล์ NGV

จำนวน 489 คัน ในเดือนมกราคม 2558

สถานีขนส่งสินค้า

ศึกษาความเหมาะสมเมืองชายแดน 9 แห่ง
และเมืองหลัก 8 แห่ง



ราง

รถไฟทางคู่

ประกวดราคาระยะเร่งด่วน 2 เส้นทาง

- ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น
- เส้นทางประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณทั่วประเทศ

จำนวน 584 แห่ง

ติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ

จำนวน 130 แห่ง

รถไฟไฟฟ้า

ประกวดราคารถไฟฟ้า 4 เส้นทาง

- สายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต
- รถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง - บางซื่อ - พญาไท
- สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-
มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบาง
ซื่อ-หัวลำโพง
- สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มธ.ศูนย์รังสิต



น้ำ

ท่าเรือ

- เริ่มก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง
(ท่าเทียบเรือ A)
- เริ่มก่อสร้างศูนย์การขนส่ง
ตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง
(ระยะที่ 1)



เขื่อนป้องกันตลิ่งพัง

- ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง
ในแม่น้ำป่าสัก



อากาศ

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

- ศึกษาความเหมาะสม
การก่อสร้างทางวิ่งสำรอง
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ท่าอากาศยานอู่ตะเภา

- ก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร
ท่าอากาศยานอู่ตะเภา
พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก
- ก่อสร้างลานจอดอากาศยานใหม่
ท่าอากาศยานอู่ตะเภา



กระทรวงคมนาคม



จบการนำเสนอ