



กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ชุมทางหาดใหญ่ - สงขลา

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

งานบริการที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินงานประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ภายใต้งานบริการที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา ณ จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดพัทลุง และจังหวัดสงขลา เมื่อวันที่ 21-24 กันยายน 2558 สรุปประเด็นความคิดเห็นดังนี้

เวทีที่ 1



วันจันทร์ที่ 21 กันยายน 2558 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องเก้าแสน ชั้น 9
โรงแรม ที การ์เดนส์ พลาซ่า อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
มีจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 232 คน

เวทีที่ 3



วันอังคารที่ 22 กันยายน 2558 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องเพชรสุกานต์ 1
โรงแรมชัยคณาธานี อำเภอเมือง จังหวัดพัทลุง
มีจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 125 คน

เวทีที่ 5



วันพฤหัสบดีที่ 24 กันยายน 2558 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องบรรจง
แกรนด์บอลรูม โรงแรมบรรจงบุรี อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
มีจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 144 คน

เวทีที่ 2



วันจันทร์ที่ 21 กันยายน 2558 เวลา 14.00-17.30 น. ณ ห้องสมิลา 1 ชั้น 2
โรงแรมพาวิลเลียม อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา
มีจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 156 คน

เวทีที่ 4



วันพุธที่ 23 กันยายน 2558 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องสุพรรณิการ์
โรงแรมแกรนด์เซาเทิร์น อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช
มีจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 129 คน

ประเด็นจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

หาดใหญ่

- 1) มาตรการป้องกันผู้บุกรุกเขตทางรถไฟ
- 2) การเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการ
- 3) การออกแบบสถานีรถไฟให้เข้าออกสะดวก
- 4) แผนการก่อสร้างโครงการ
- 5) ปัญหาการระบายน้ำ
- 6) การบริการที่จอดรถฟรีสำหรับผู้มาใช้บริการ

- 7) การออกแบบสะพานสำหรับคนข้ามทางรถไฟ
- 8) การเปลี่ยนแปลงรัฐบาลจะมีผลต่อการก่อสร้างรถไฟทางคู่หรือไม่
- 9) ราคาโดยสารถจะมีราคาเหมาะสมสอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจ
- 10) เห็นด้วยกับโครงการช่วยให้การเดินทางสะดวกรวดเร็ว
- 11) กว่าจะเห็นรถไฟทางคู่เกือบ 10 ปี ไม่รู้จะทันได้ใช้ไหม

เมืองสงขลา

- 1) เสนอเขตทาง 5-10 เมตรเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางหาดใหญ่-สงขลา
- 2) การเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการ
- 3) ช่วงชุมทางหาดใหญ่-สงขลา เสนอสถานีน้ำกระจาย เป็นสถานีสุดท้ายหลีกเลี่ยงใจกลางเมือง
- 4) ความคุ้มค่าในการลงทุนรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางหาดใหญ่-สงขลา
- 5) เสนอให้เพิ่มพื้นที่ถมที่แสดงหัวจักรและขบวนรถไฟ เพื่อดึงดูดการท่องเที่ยว
- 6) รถไฟจะช่วยเหลือเรื่องท่องเที่ยวเชื่อมเมืองสงขลากับหาดใหญ่
- 7) รถไฟจะช่วยเหลือเติมเต็มพื้นที่เมืองสงขลา ให้เป็นเมืองน่าอยู่
- 8) จากการกันรั้วจะกระทบการเข้าออกชุมชนตามแนวเส้นทาง
- 9) ไม่เห็นด้วยกับการจัดสรรที่อยู่แบบคอนโด เนื่องจากอาชีพส่วนใหญ่คือประมงและค้าขาย
- 10) การรับฟังความคิดเห็นครั้งนี้ เพื่อบอกเล่าโครงการให้ชุมชนรับทราบตั้งแต่เริ่มต้น ที่ร่วมแสดงความคิดเห็น ปัญหาและความห่วงกังวลเพื่อหาทางออกร่วมกันระหว่างชุมชนและการรถไฟ

พัทลุง

- 1) ไม่เห็นด้วยหากจะรื้อสถานีรถไฟทั้ง เสนอให้ปรับปรุงสถานีรถไฟที่ยกเลิกเป็นพิพิธภัณฑ์
- 2) ควรออกแบบท่อระบายน้ำใหม่และปรับท่อน้ำที่ทรุดโทรม เพื่อลดปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำ
- 3) การพัฒนารถไฟควรควบคู่ไปกับการพัฒนาทางเศรษฐกิจ เพื่อชุมชนริมทางรถไฟกลับมาคึกคักอีกครั้ง
- 4) ควรให้ความสำคัญการสัญจรเข้าออกทั้งทางรถยนต์ รถมอเตอร์ไซด์ และทางลอดให้สะดวก
- 5) ผลกระทบด้านเสียงจากการเดินทางที่มีความเร็วมากขึ้น
- 6) เสนอให้ออกแบบสถานีรถไฟเป็นที่พักผ่อนหย่อนใจ ดังเช่น สถานีบางแก้ว
- 7) ส่งเสริมเส้นทางรถไฟเป็นเส้นทางขนส่งสินค้าในชุมชน ไปประเทศเพื่อนบ้าน
- 8) เสนอให้รักษาความสะอาดบริเวณสถานีรถไฟ เพิ่มไฟฟ้าส่องสว่าง และจัดเตรียมการปฐมพยาบาลกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบนรถไฟ
- 9) ส่วนใหญ่เป็นแนวเส้นทางรถไฟเดิม อาจมีปรับโค้งในบริเวณที่โค้งแคบเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
- 10) เสนอให้ออกแบบห้องน้ำเพื่อรองรับผู้พิการ

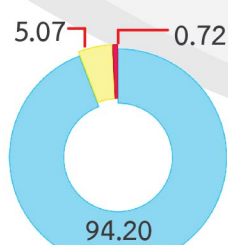
นครศรีธรรมราช

- 1) ควรหาแหล่งวัสดุก่อสร้าง เช่น หินแกรนิต ที่มีภายในประเทศแทนการนำเข้า
- 2) โดยภาพรวมเห็นด้วยกับนโยบายการสร้างทางคู่ของการรถไฟ เพราะเป็นผลประโยชน์ต่อประชาชน
- 3) เสี่ยงจากการเดินทางรถไฟก่อให้เกิดความรำคาญในเวลา กลางคืน และอยากให้คำนึงถึงเรื่องอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น
- 4) ปัญหาการระบายน้ำ
- 5) วิเคราะห์ความเหมาะสมของพื้นที่ และคำนวณจุดคุ้มทุนทางเศรษฐกิจ ทางสังคม เพื่อใช้ในการออกแบบ
- 6) เมื่อสร้างร่วมกัน เกิดความกังวลในเรื่องของจุดตัดจุดกลับรถ และทางลอด
- 7) อำเภอทุ่งสงเป็นศูนย์กลางกระจายสินค้า พอมีโครงการรถไฟทางคู่เข้ามา จะทำให้ได้รับประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจ
- 8) เสนอให้ปรับปรุงการให้บริการต่างๆ ของรถไฟ เช่น ความสะอาด ความสะดวกสบายของผู้ใช้บริการ
- 9) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เน้นเรื่องของฝุ่น เสียง และความสั่นสะเทือน
- 10) ถ้าทำไม่ทัน จะมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมไหม

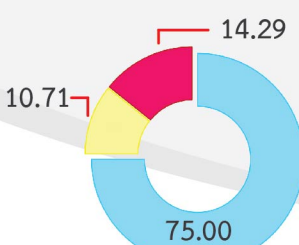
สุราษฎร์ธานี

- 1) ช่วงที่ทำไม่ทัน จะมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมเล็กน้อย ขนาดไหน
- 2) การประชาสัมพันธ์ยังไม่ครอบคลุมไปยังชาวบ้านที่อยู่ในแนวเส้นทางรถไฟ
- 3) มีอุบัติเหตุที่เกิดจากการสัญจรผ่านทางรถไฟบ่อย ต้องการให้ออกแบบทางกลับรถ และรั้วกัน เพื่อช่วยลดอุบัติเหตุ
- 4) สนับสนุนการก่อสร้างทางคู่ เพราะจะได้ไม่เสียเวลาในการรื้อรถไฟ
- 5) ปัญหาเรื่องการระบายน้ำ เพราะคูน้ำเก่ามีขนาดเล็กมาก
- 6) ทางขนาด 1 เมตร สามารถรองรับ ความเร็ว 160 กิโลเมตรต่อชั่วโมงได้หรือไม่ และมีการคำนึงถึงผลประโยชน์ของประเทศไหม
- 7) ผู้ที่ได้รับผลกระทบที่ต้องโยกย้ายออกจากพื้นที่ จะได้รับค่าชดเชยหรือได้ค่าเวนคืนไหม
- 8) มาตรการในการดูแลการขนส่งสินค้า ถ้าเกิดความสูญหายระหว่างเดินทาง จะมีค่าชดเชยให้ไหม
- 9) อยากให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการในพื้นที่ที่มีระยะห่างจากรางรถไฟมากกว่า 40 เมตร เพื่อคนในชุมชนที่อยู่ใกล้สถานีสามารถเข้ารับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นในที่ประชุม

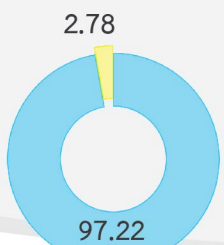
ผลจากการสำรวจแบบสอบถาม



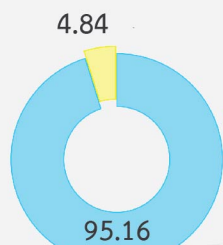
หาดใหญ่



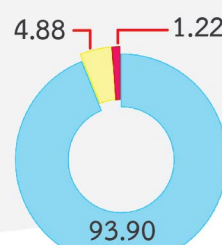
สงขลา



พัทลุง



นครศรีธรรมราช



สุราษฎร์ธานี

เห็นด้วย

ไม่แน่ใจ

ไม่เห็นด้วย